

Energy New Industry in Korea and Electrical Safety



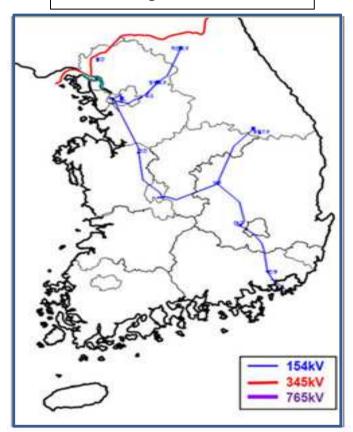
November 2015 Prof. Seung II Moon Seoul National University



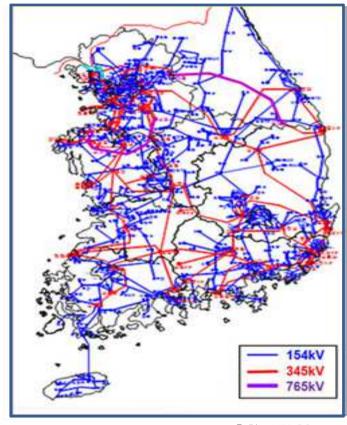


Development of Korean Power Network

Power System in 1968



Current Power System



출처 : KEPCO





Saturated Island



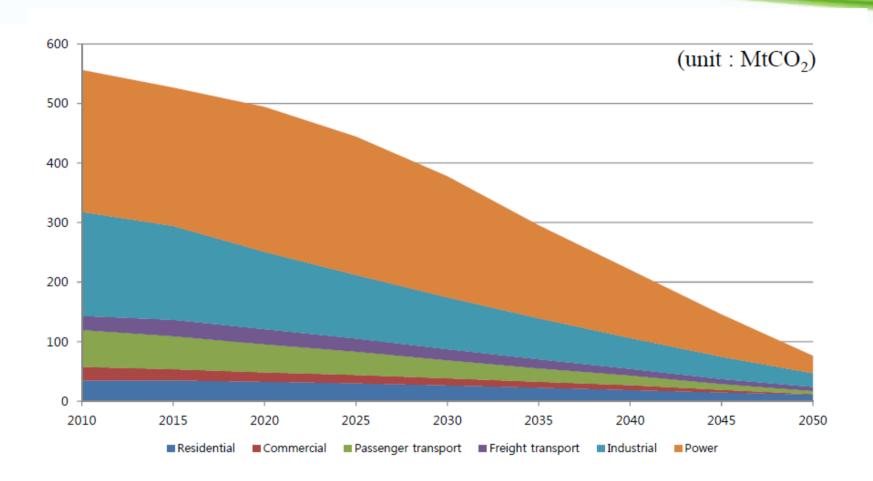




International Trend – New Climate System



Emission Pathway by Sector



Electricity Generation Sector: Reduction of 88% by 2050

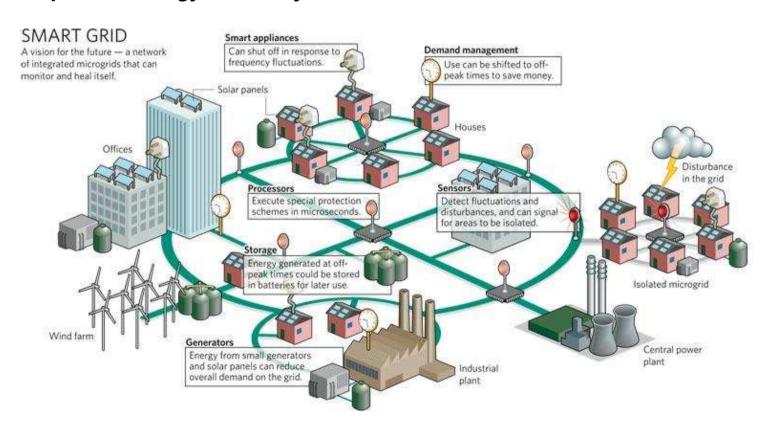




What is Smart Grid

□ Smart Grid

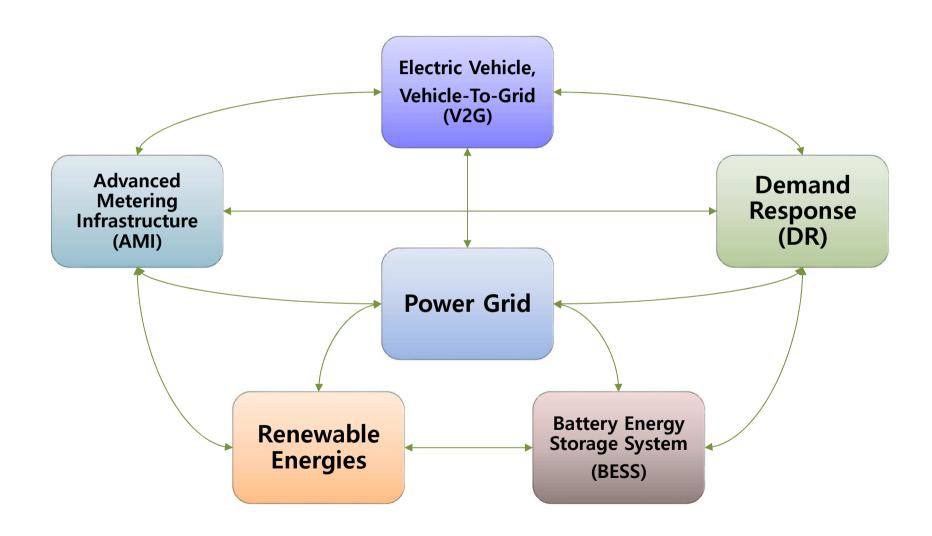
Next generation power grid that integrates IT with the existing power network to optimize energy efficiency with real-time information.







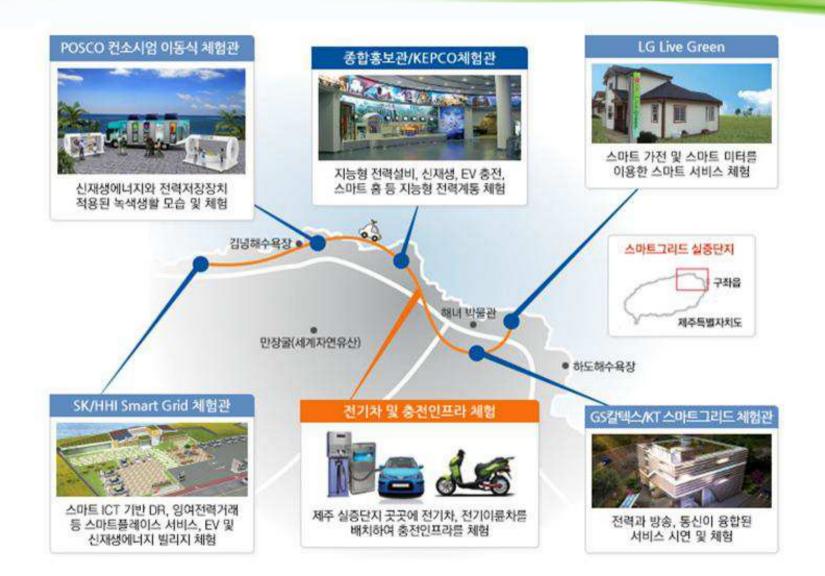
Solution: Smart Grid







Jeju, Smart Grid Test Bed





Smart Grid Hub Citied







3 Year Plan for Energy New Industry

Demand Response Market

에너지신산업 세부 추진방안



수요자원거래시장

수요자원 190만KW(LNG발전소 4개) 확보

- 전도 개선 수요자원 입찰 여건 개선 ▲ 주요자원 프로그램을 수요자원
- 거래시작으로 통한
- ▶ ⑤ 집 제 한전 수요관리사업자의 협업 모델을 통한 해외진축 추진



ESS 통합서비스

ESS 660MWh 보급

- 《시민조물》 대용량 리튬이온배터리 평가 및 인증 인프라 개선
- 시장 전 초중고 등 국민체감형 ESS 보급. 비상용발전기 적용 실증

* 민간 사일한 금융권과 연계한 'ESS 리스 사업' 신설

Energy Independent Island

Electric

Vehicle

에너지 자립섬

9개 지역(국내6 해외3) 활대

전기자동차

- 조도 개십 도서 지역 전력 사업자를 위한 저려 거래 지친 마려
- 세절표점 울릉도 사업 본격화(*15). 에너지 자립성 추가 도서 사업 착수
- ▶ 하면 전문 국제기금 활용, ASEAN 등 유망 국가 해외 사업 진출

전기차 44,000대, 급속충전기 575기

민건 전문 배터리리스 사업, 유료충전

(JEIN 453) 생태계활성화 방안수립.

▶ **중인 전등** 배터리 리스, 유료충전사업의

급속충전인프라 확대, 이동형충전기 보급

서비스 사업 신설·본격화



발전소 온배수열 활용

6개 발전소 온배수열 활용

추진 방안

- (의의 사임) 부처간 지원제도를 연계. 과려 보처 혀어 사어 초지
- ◇된 모델 경을 당진 사업 등 실적을 토대로 전구으로 사업 확대
- ▶ 《시오민국》 관광 레저, 제조업 등 新사업 개발·적용

태양광 대여 22,500가구 태양광 보급

추진 방안

- 조원 다짐 호텔 기존의 단독 주택에서 아파트 등 공동주택으로 확대
- (시일 교토를) 공동주택용 분사형 인버터 개발 REP 구매 촉진 방안 마련

▶ <a>● 대한 전 등 한 등 한 등 한 한 이런 및 시범 사업 추진

- 친환경에너지타운 총 15~20개소 지정
- 수의 기사 친환경에너지타운 태양광 《프로토》 친환경에너지타운 추가 사업지
- 모 시 우수 사례 모델 대상, 세계은행 협력을 통해 수출 추진

Eco-Friendly Energy Town

Energy

Storage

System

Waste Heat

of

Generation

Solar PV

Rental

Zero Energy Building



저층형 5개, 고층형 2~3, 타운형 1~2개

- 제도 기반 제로에너지빌딩 인센티브 등
- (흥림을 강 소형 공공 건축물 대상으로 의무화 추진

ESS 및 전기차의 전력시장 참여를 위한 제도 개선

시민 사용 시방사업을 토대로 상용화 모델 개발·보급



전국 단위의 '스마트그리드 확산 사업' 본격 추진



- 정부-민간 공동으로 1조8천억원 투자(15년)
- 에너지신산업 1,000억원 펀드 조성



▶ GCF 등 국제기금을 활용한 해외진출 추진



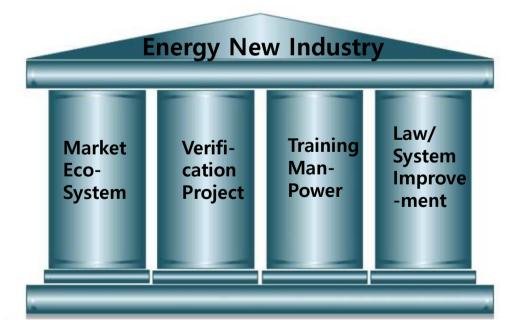
산업통상자원부





Strategy for Energy New Industry

- **☐** Establishment of Energy New Industry Promotion System : Four Base
 - **☐** Market-Ecosystem
 - **☐** Verification Project
 - **☐** Training Manpower
 - **□** Law/System improvement







Strategy for Energy New Industry

Reinforcing Energy New Industry Control Tower □ 8 Energy New Industry ☐ Smart Grid Hub cities ☐ Local Government Energy New Industry Projects **Introducing Investments □** EV Charging/Discharging Infrastructure Investments ☐ Investments on New Energy Technology Law and System Improvement for Energy New Industry □ Cooperation with National Assembly ☐ New law system for Energy New Industry





Ulleung, Energy Independent Island Plan

전력설비현황

- ✓ 부하현황 ('13년 기준) : 최대(10,9MW) 평균(7.1MW), 최저(4.9MW)
- ✓ 부하증가율 : 연평균 6.2%



(10,500kW)





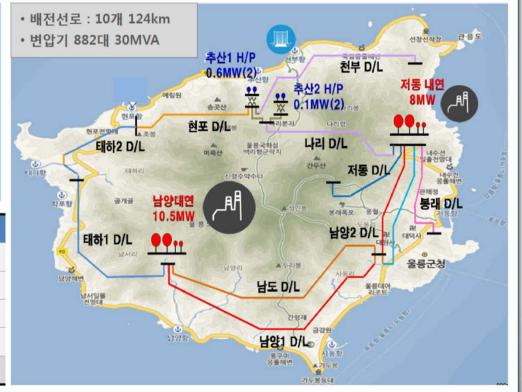
추산수력 (700kW)

저동내연 (8,000kW)



태양광 (217kW) ※ 태양광은 총 21개 가구에 Roof-Top으로 설치 (계통 연계는 하지 않음)

÷	분	용량(kW)	비율
내연	남양	10,500	54%
	저동	8,000	41%
신재생	수력	700	4%
	태양광1)	217	1%
힙	·계	19,417	100%







Jeju, Carbon Free Island 2030







Global Eco-Platform Jeju

Renewable Energy Plan

단계		현재	1단계 (~'18년)	2단계 ('19년~'20년)	3단계 ('21년~'30년)
신재생 발전원	간헐	210MW 풍력156MW 태양광 54MW	730MW 풍력 522MW 태양광 200MW 기타 8MW	1,350MW (최소 950MW) 풍력 1,090MW 태양광 250MW 기타 10MW	2,690MW (최소 1,480MW) 풍력 2,350MW 태양광 300MW 기타 40MW
	기저	-	-	<mark>60MW</mark> 연료전지 60MW	<mark>520MW</mark> 연료전지 520MW
ESS (배터리)		-	410MW (670MWh) 출력안정화 104MW 피크절감 306MW	670MW (1,010MWh) 출력안정화 218MW 피크절감 452MW	1,300MW (1,900MWh) 출력안정화 470MW 피크절감 830MW
신재생 비율		13%	35% 이상	55% 이상	85~100%

- ※ 신재생 간헐발전원 중 기타는 바이오, 해양, 지열 에너지
- ※ 신재생 전환율 = 연간신재생발전량 / (연간전력수요량 HVDC 연평균수전량)
- ※ 각 발전원별 용량 목표는 국가 정책 변화 및 신기술 발전 등에 따라 조정될 수 있음





Global Eco-Platform Jeju

Electric Vehicle Plan

딘	계	현재 ('14년 말기준)	1단계(~'18년)	2단계('19년~'20년)	3단계('21년~'30년)¹)
전기차 전환 ²⁾	민간	788대	52,000대	125,000대	309,000대
	택시	6대	850대	1,700대	4,300대
	렌터카	58대	2,250대	8,200대	33,000대
	버스 (승합)		(노선) 171대 -	(노선) 275대 -	(노선) 566대 (전세/승합) ³⁾ 23,000대
	대수 율)	852대 (약 0.3%)	약 55,000대 (20%)	약 135,000대 (40%)	약 377,000대 (100%)
급속충전 인프라		797	3,1007 ⁴⁾	5,4007	15,000기

¹⁾ 특수차량 약 7,500대 포함 시 2030년 약 377,000대

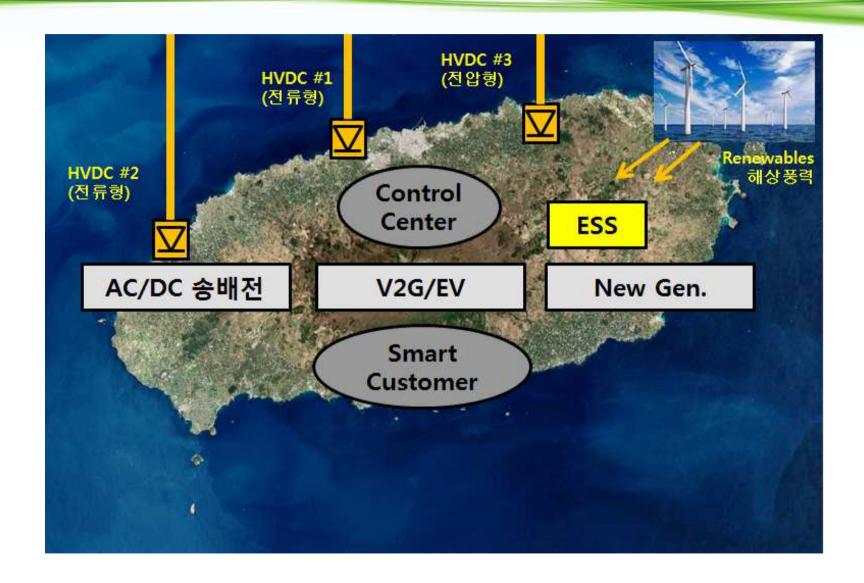




²⁾ 배터리리스 外 잔여 차량을 연계사업 적용 가정

³⁾ 전세버스 4,647대, 승합(벤) :18,004대

Jeju New Grid







KEPCO, New Business Plan







Electricity: The First Step for Reunification of Korea







Korea should play an essential role.







Role of Korea

- ☐ Center of the North Asia
- ☐ Connecting Chana, Japan and Russia via Korea
- ☐ Hub of the Super Grid







New Challenges for Electrical Safety

- **☐** New Environment
 - ☐ Big-grid to Micro-grid
 - **□** Centralized to Decentralized
 - ☐ Fossil Fuels to Renewables

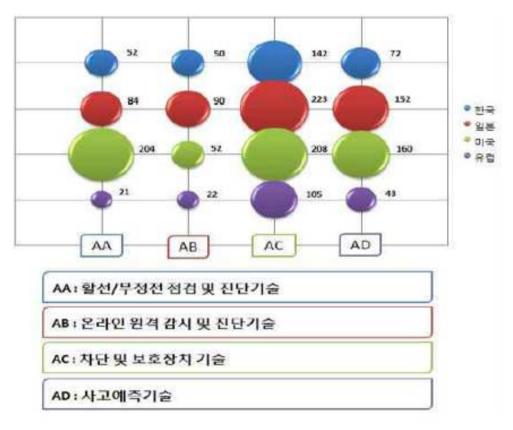
- New Technologies
 - **□** Renewable Energies
 - **□** Energy Storage Systems
 - **□** Electric Vehicles





New Challenges for Electrical Safety

☐ Technological Innovation



Number of Patent



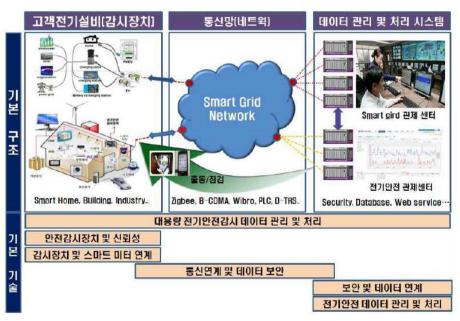


New Challenges for Electrical Safety

■ New Electrical Safety Technology for New Environment



The practical use of real time monitoring technology of electrical safety



The structure and technology of real time management for electrical safety connected to Smart Grids

출처: Real Time Monitoring and Management Method for Electrical Safety of Customer Electrical Installations Connected to Smart Grids



